



SINDACATO ITALIANO UNITARIO LAVORATORI POLIZIA
Segreteria Provinciale Milano

Area B e Area C

Quando l'alfabeto diventa un enigma

In un nostro comunicato datato 15 gennaio 2019 afferente la nuova disciplina viabilistica *'low emission zone'* denominata **"Area B"**, si chiedeva all'Amministrazione di portare avanti le esigenze degli operatori della sicurezza milanese, auspicando una deroga per la circolazione dei veicoli euro 3 diesel ed euro 4 senza F.A.P., agevolando i colleghi al raggiungimento dei posti di lavoro.

In relazione a ciò, si vuole sottolineare che esiste già una deroga con termine ultimo e improrogabile prevedente la proroga a ottobre 2019 per la circolazione dei veicoli euro 3 diesel di proprietà o in uso esclusivo ai dipendenti di Forze di Polizia che per servizio devono accedere alla zona denominata **"Area C"**.

Per quanto sopra, logica impone che chi beneficia della proroga relativamente all'accesso alla zona denominata **"Area C"** non può non beneficiare di una proroga relativa alla zona denominata **"Area B"** essendo quest'ultima ben più ampia ed inglobante l'**"Area C"**.

A seguito di pubblicazione sul sito del Comune di Milano è stato confermato, a favore delle forze di Polizia, il posticipo per la circolazione dei veicoli euro 3 Diesel fino ad ottobre 2019 ed euro 4 e 5 diesel di un anno rispetto alle regole di accesso.

In questo *'cruciverba di nozioni'*, appariva necessario fare il punto della situazione, sottolineando l'esigenza di una tempestiva circolare esplicativa della Questura al fine di mettere a conoscenza, circa le modalità attuative, i colleghi che tutti i giorni si recano in città per garantire la sicurezza all'ombra del Duomo.

Milano, 20 Febbraio 2019

LA SEGRETERIA PROVINCIALE